

**AMOSTRA DO**

**MANUAL**

**NA COMPRA**

**SEGUE O**

**MANUAL**

**COMPLETO**

# ATENÇÃO INSTALADOR!

MUITO IMPORTANTE A LEITURA COMPLETA DESTE MANUAL ANTES DA INSTALAÇÃO. PRINCIPALMENTE EM RELAÇÃO AO **DESLIGAMENTO DA BATERIA**.

**O não desligamento da bateria poderá causar danos irreparáveis ao "Body Computer". Não somos responsáveis por essa negligência por parte do instalador.**



## MANUAL DE INSTALAÇÃO **B R A V O\***

### Módulo para Abrir e Fechar Teto Solar - MFTS

\* Manual desenvolvido para instaladores de acessórios automotivos. Responsabilidade sobre algum dano ou perda da garantia, sobre os circuitos envolvidos no veículo, por conta do proprietário. Produto garantido contra defeito de fabricação pelo prazo legal de três meses. **Siga atentamente as instruções.**

**FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:** Multímetro, 2 chaves de Fenda de ponta pequena, chave de Fenda de ponta média, chave Philips de ponta média, alicate de corte pequeno, fita isolante de qualidade, alavanca de plástico ou similar, chave Allen de 5 mm, pedaço de arame rígido ou guia flexível, ferro de solda e solda fina de qualidade.

**Recomendamos soldar os fios. Se não for possível desencape tamanho suficiente para um bom contato.**

1. Desconectar o cabo negativo da bateria **(MUITO IMPORTANTE ESTE PASSO)**;
2. Soltar os parafusos indicados pelas setas e remover a tampa de acesso à caixa de fusíveis, no interior do veículo, abaixo do volante (figura - 1);
3. Soltar os parafusos e remover o acabamento lateral da porta do motorista. Cuidado com as travas que às vezes se soltam (figura - 2);



Figura - 1



Figura - 2

4. Fixar o Módulo na travessa lateral. Utilize fita dupla face e abraçadeira que seguem com o Kit (figura - 3);
5. Identificar os 3 conectores **A**, **B** e **C** na caixa de fusíveis (figura - 4);



Figura - 3



Figura - 4

6. Liberar as travas e puxar os conectores juntamente com o chicote (figura - 5);
7. Soltar as abraçadeiras que fixam os chicotes e desmontar os conectores conforme exemplo (figura - 6);
8. Remover as fitas (+/- 8 cm) que revestem os fios, como no exemplo, deixando-os a mostra (figura - 7);

**As cores dos conectores podem variar de um carro para outro. Siga as fotos sem se preocupar com as cores.**



Figura - 5

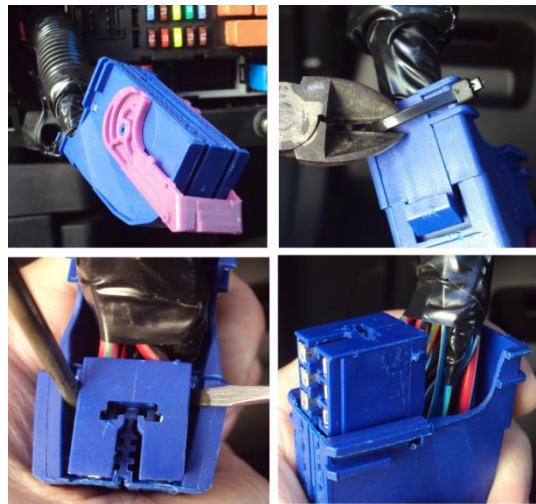


Figura - 6

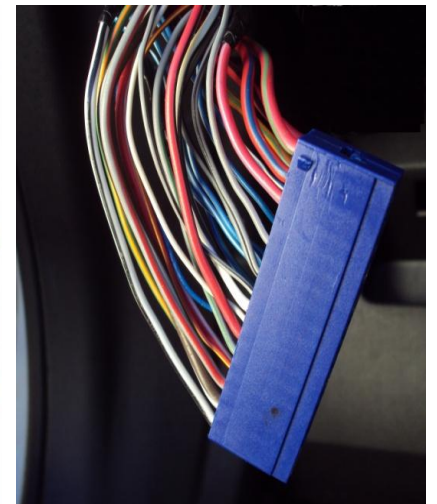


Figura - 7

9. Realizar a identificação da numeração dos pinos do conector **C** (figura 8);